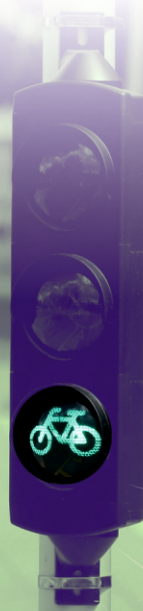




## **KERÉKPÁROS KISOKOS**

**FENNTARTHATÓ  
KÖZLEKEDÉS  
NAGYATÁDON**

**TÁJÉKOZTATÓ KIADVÁNY**





A program a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz, az „Élhető Nagyatád – A városközpont és a Jókai lakótelep fenntartható és környezettudatos megújítása” című, TOP\_PLUSZ-1.2.1-21-SO1-2022-00094 azonosító számú projekt keretében valósul meg.

Nagyatád Város Önkormányzata  
7500 Nagyatád, Baross Gábor u. 9.  
0682/504500 | [www.nagyatad.hu](http://www.nagyatad.hu)

2024

**Két keréken Nagyatádon**



## KÉT KERÉKEN NAGYATÁDON

Nagyatád Város Önkormányzata az „Élhető Nagyatád - A városközpont és a Jókai lakótelep fenntartható és környezettudatos megújítása” című projekt keretében számos fejlesztés mellett fenntartható közlekedésfejlesztéssel összefüggő projektelemeket valósít meg.

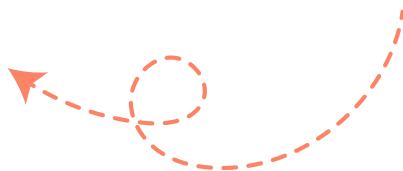
A fenntartható közlekedésfejlesztés keretében a település **közterület burkolatainak** – út, járda, parkoló – **megújítására**, fejlesztésére, a település **kerékpárosbarát fejlesztésére** (kerékpárút kijelölés, kerékpárút építés, kerékpáros nyomvonalnak kijelölése a városban kialakításra került kerékpárút hálózat összekapcsolásával), **útcsatlakozások fejlesztésére**, **kiemelt gyalogátkelőhelyek** építésére, **közlekedési lámpák** és a **közvilágítás** fejlesztésére kerül sor.

A fenntartható közlekedésfejlesztésre irányuló építési, kivitelezési tevékenységek mellett a **közlekedésbiztonságot és a kerékpáros közlekedési kultúra fejlődését elősegítő** “Két keréken Nagyatádon” elnevezésű szemléletformáló programsorozat valósul meg. Ezen programsorozat megvalósítása során egy átfogó, a közlekedésbiztonságot érintő kampány került indításra a közösségi médiában\* és az Atádhír portálon ([www.atadhir.hu](http://www.atadhir.hu)). Számos kerékpáros program lebonyolítására is sor kerül a helyi közösségi rendezvényeken a helyi általános iskolák és óvodák bevonásával.

A gyermekek számára **közlekedésbiztonsági** és **balesetmegelőzési**, a felnőttek részére a **közlekedési kultúra fejlesztésével** kapcsolatos programok valósulnak meg, melyek keretében biciklis túrák, amatőr fotópályázat szervezésére, megvalósítására is sor kerül. A programsorozat keretében az európai mobilitási héthez is csatlakozik Nagyatád, majd a közlekedésbiztonsághoz kapcsolódó programsorozat egy helyi kerékpáros felvonulással zárul a szemléletformáló kampány végén.



A KÖZLEKEDÉSI KAMPÁNY FRISS  
TUDÓSÍTÁSAIÉRT LÁTOGASD MEG  
KÖZÖSSÉGI OLDALUNKAT A FACEBOOKON



# MIÉRT JÓ A KERÉKPÁROZÁS?

A kerékpározás egy sokoldalú és előnyös tevékenység, amely hozzájárul az **egyéni egészség** javításához, a **környezet védelméhez**, valamint **gazdasági és társadalmi előnyökkel** is jár.



A kerékpározás nem bocsát ki szén-dioxidot vagy egyéb káros anyagokat, nem igényel fosszilis üzemanyagot így hozzájárul a légszennyezés csökkentéséhez és az energiaforrások kíméléséhez, a fenntartható energiafelhasználáshoz.



A kerékpár fenntartása és üzemeltetése lényegesen olcsóbb, mint az autók esetében. Nincs üzemanyagköltség, a karbantartási költségek jelentősen alacsonyabbak, és a kerékpáros infrastruktúra kiépítése és fenntartása is költséghatékonyabb.



A kerékpározás kitűnő edzés, amely csökkenti a szív- és érrendszeri betegségek kockázatát, javítja az állóképességet és erősíti az izmokat. Segít kalóriát égetni és súlyt veszíteni, ezáltal hozzájárul az egészséges testsúly fenntartásához. A kerékpározás alacsony terhelésű edzés, ami kíméli az ízületeket, különösen a térdet és a bokákat. Csökkenti a stresszt, javítja a hangulatot és segít a depresszió és szorongás kezelésében.



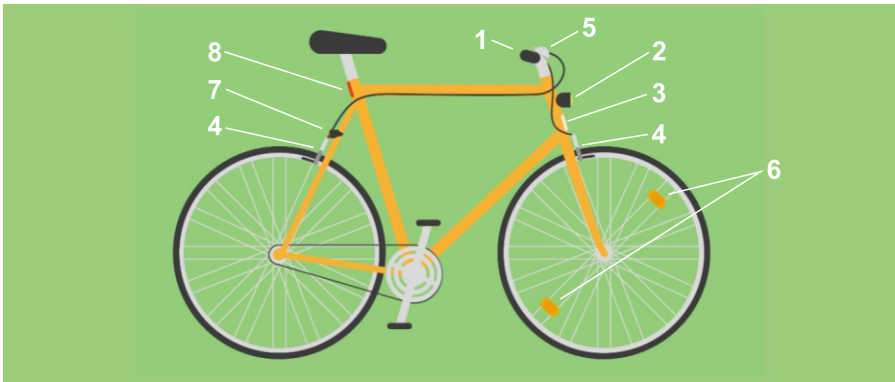
A kerékpározás hozzájárul az életminőség javításához, mivel csökkenti a zajszennyezést, növeli a városi terek élhetőségét, és elősegíti az aktív életmódot. A kerékpározás közösségépítő hatással bír, mivel elősegíti a személyes interakciókat és a közösségi aktivitást. A kerékpározás mindenki számára elérhető közlekedési forma, függetlenül az anyagi helyzettől, így hozzájárul a közlekedési egyenlőség növeléséhez. A kerékpárutak, kerékpártárolók és más infrastruktúra fejlesztése elengedhetetlen a kerékpáros közlekedés népszerűsítéséhez és biztonságosabbá tételéhez.



# A KERÉKPÁR KÖTELEZŐ RÉSZEI

A kerékpár kötelező felszerelése Magyarországon törvényileg szabályozott, és az alábbi elemeket tartalmazza, hogy biztosítsa a biztonságos közlekedést:

- 1 Könnyen kezelhető, megbízható kormányberendezés**
- 2 Fehér vagy kadmiumsárga fényt adó első lámpa**
- 3 Fehér színű első fényvisszaverő prizma**
- 4 Két, egymástól független fék**
- 5 Csengő**
- 6 2 darab borostyánsárga küllőprizma, legalább az első keréken**
- 7 Piros fényt adó hátsó lámpa**
- 8 Piros színű hátsó fényvisszaverő prizma**



## LÁTNI ÉS LÁTSZANI

Amint sötétedni kezd, kötelező az első és hátsó lámpák bekapcsolása lakott területen belül és kívül is. Ez biztosítja, hogy a kerékpáros jól látható legyen más közlekedők számára, és maga is megfelelően láthassa az utat. Bármilyen időjárási vagy egyéb körülmény, amely korlátozza a látási viszonyokat, kötelezővé teszi a világítás használatát a kerékpáron. Ide tartoznak a ködös, esős és havas időjárási körülmények, valamint a szürkületi időszak is. A villogó lámpák hatékonyabbak lehetnek a láthatóság növelésében, mivel jobban felhívják a figyelmet a kerékpárosra. Mi azt javasoljuk, hogy lakott területen kívül mindig legyen a világítás bekapcsolva.

# A KERÉKPÁROS FELSZERELÉSE

A kerékpáros felszerelésének számos eleme van, amelyek a biztonságot, kényelmet és hatékonyságot szolgálják. Itt egy lista a kerékpáros elengedhetetlen felszereléséről:



A **kerékpáros sisak** védi a fejet baleset esetén, különösen fontos nagy sebességnél vagy városi forgalomban. A fejtédőt csak abban az esetben kötelező viselni, ha lakott területen kívül 40 km/óra sebesség felett haladunk. Ennek ellenére minden helyzetben ajánlott a viselése!



A **láthatósági mellény** vagy fényvisszaverő ruházat viselése csak abban az esetben kötelező, ha lakott területen kívül éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok között kerék-pározol. Lakott területen láthatósági mellény nem kötelező, de ajánlott. Mi azt javasoljuk, hogy lakott területen kívül mindig legyen rajtad láthatósági ruházat.

A megfelelő kerékpáros felszerelés kiválasztása és használata jelentősen növeli a kerékpározás biztonságát és élményét. Mielőtt útnak indulsz, mindig gondold át, mire lehet szükséged a kötelező vagy ajánlott dolgokon kívül.

A visszapillantó tükör javítja a hátralátást, növeli a biztonságot. Hasznos viselet (főleg gyerekeknek) a térd és könyökvédő is. A sárvédők megakadályozzák, hogy a sár és a víz felverődjön. A láncvédő megelőzi a ruházat összepiszkolását vagy beszorulását a láncba. A kerékpáros kesztyű védi a kezét esés esetén. Fontos, hogy a megfelelő hidratáltság fenntartása érdekében szerelj a biciklidre vízpalcstartót. Nem árt, ha viszel magaddal szerszámkészletet, mely tartalmazhat pumpát, tartalék belsejt, gumijavító készletet, láncolajat és alapvető szerszámokat a kisebb javításokhoz.

A különböző biciklis órák segítik a navigációt és követik a megtett távolságot, sebességet és egyéb adatokkal szolgálnak; de ezt remekül lehet helyettesíteni saját telefontal, melyet mobiltelefon tartóval helyezhetsz a kerékpárra. Hasznos lehet a kerékpártáska vagy csomagtartó is.



# NAGYATÁD KERÉKPÁRÚT-HÁLÓZATA

A Nagyatádon áthaladó 68-as főút mentén jelentős fejlesztések valósultak meg a kerékpározás támogatására. A város északi végétől egészen a keleti határáig vezető kerékpárút lehetővé teszi a kényelmes és biztonságos közlekedést. Ez a több mint 10 km-es útvonal összeköti a város legfontosabb intézményeit, lakóövezeteit, parkjait, iskoláit és közösségi tereit, ezzel javítva a helyi lakosok életminőségét és közlekedési lehetőségeit.

A projekt keretében fejlesztéssel érintett teljes kerékpározható útszakaszok kialakítása 1.519 méter meglévő szakasz megújítását, illetve 8.749 méter új sáv kiépítését foglal magában.



**Nagyatád és Ötvöskónyi között** egy 4 km hosszú kerékpárút húzódik a 68-as főút mentén. Az úttesttől teljesen elkülönítve, két sávon biztosít biztonságos és kényelmes közlekedést a biciklisek számára, kizárólag a kerékpáros forgalomnak fenntartva.



A **Dózsa György utcán** végig, az úttest mindkét oldalán zárt kerékpársáv található az úttest szélén.



A központi körforgalmon áthaladva a **Baross Gábor utca** déli oldalán kialakított ellentétes forgalmú kerékpárúton lehet közlekedni. A jelzőlámpás kereszteződésen áthaladva a kulturális központ és egy szálloda előtt húzódik a bicikliút, mely a 68-as úton áthaladva a **Széchenyi parkban** az árnyas fák közt folytatódik.



A **Hunyadi utcában** kétfelé válik a kerékpáros forgalom. A főút déli és északi oldalán egy-egy irányba lehet közlekedni, és a kerékpárút meg van osztva a gyalogos forgalommal is.



A Rinya-hídon áthaladva a **Szabadság utca** szakaszán a főút két szélén zárt kerékpársáv található, melyek egy benzinkútig tartanak. Itt az út északi oldalára kerül át a biciklis forgalom és kerékpárútként folytatódik a város keleti végéig.



Az „Élhető Nagyatád” projekt keretében a városközpont kerékpárosbarát fejlesztése valósul meg a korábban kialakításra került kerékpárút-hálózat továbbfejlesztésével. A tervezett nyomvonalak közvetlenül csatlakoznak a már meglévő kerékpárúthoz. A fejlesztés javítja a biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeit és összeköttetést biztosítson a városrészek között.



A **Bajcsy-Zsilinszky utca** déli szakaszának keleti oldalán zárt kerékpársáv, az utca további teljes szakaszán mindkét irányban kerékpáros nyomok segítik a biztonságos közlekedést. A **Bercsényi utca** mindkét oldalán nyitott kerékpársáv kerül kialakításra.



A 681-es főút és a Bajcsy-Zsilinszky utca közötti összekötő utcák mindegyikében - nyitott és zárt - kerékpársávokat jelölnek ki. Ezen fejlesztések a következő utcákat érintik:

- **Alkotmány utca** nyugati szakasz északi oldalán
- **Munkás utca** nyugati szakasz déli oldalán
- **Rozsnyói utca** keleti szakasz mindkét oldalán
- **Beregszászi utca** északi oldalán

Ezen útszakaszok másik oldalán a kerékpárosbarát közlekedést segítő kerékpáros nyomok lesznek.



A 681-es főút a Baross Gábor utcai **jelzőlámpás csomópontjánál** az átkelések biztonságossá tétele érdekében a gyalogátkelőhelyek mellett kerékpáros átvezetések kerülnek kialakításra.



A **Széchenyi téren** a Hotel Solar előtt a meglévő kerékpárút továbbépítése valósul meg vegyes forgalmi kerékpárút kijelöléssel, majd a **Kossuth utca** nyugati oldalának alsó járdaszakaszán végig a Szabó Dezső utcai kereszteződésig kerékpárút építéssel.



A városközpontban található **sétáló utcán** a Kossuth utcától a sportcsarnok mellett elhaladva egészen a piactérig gyalogos és kerékpáros zóna kerül kialakításra.



Az **Árpád utca** nyugati szakaszán kerékpáros nyom, a Jókai utcai becsatlakozástól a 681-es főútig pedig az utca teljes szakaszán mindkét irányban nyitott kerékpársáv kijelölésre kerül sor.



A **Jókai utca** és a **Móricz Zsigmond utca** teljes szakaszán, valamint a Jókai utca végén található Kiszely utcai átkötőn, továbbá a **Kiszely utca** déli szakaszán kerékpáros nyomok kijelölése történik.



# NAGYATÁD MEGLÉVŐ KERÉKPÁRÚT-HÁLÓZATA

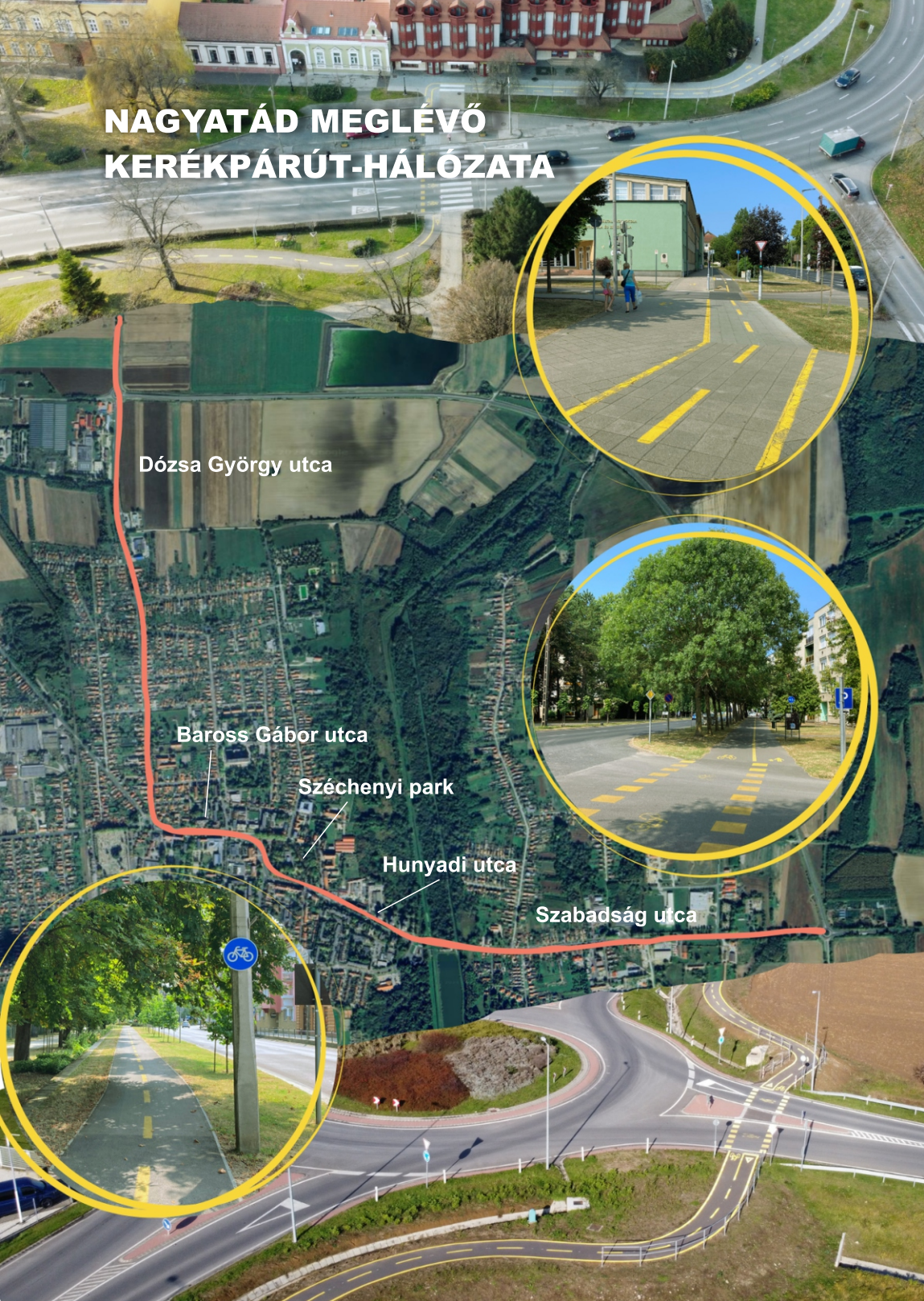
Dózsa György utca

Baross Gábor utca

Széchenyi park

Hunyadi utca

Szabadság utca





# NAGYATÁD BŐVÍTETT KERÉKPÁRÚT-HÁLÓZATA

Alkotmány utca

Bercsényi utca

Munkás utca

Rozsnyói utca

Bajcsy-Zsilinszky u.

Beregszászi utca

Sétáló utca

Kossuth  
utca

Árpád utca

Kiszely utca

Jókai utca





# KERÉKPÁRFORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK

A kerékpárutak fontos részei a városi infrastruktúrának, mivel javítják a közlekedés biztonságát, ösztönzik a fenntartható közlekedési módok használatát, és hozzájárulnak a lakosság egészségének és jó közérzetének megőrzéséhez. A kerékpárutaknak több fajtája is van, melyekkel Nagyatádon is találkozhatnak a kerekezők.



**1. A kerékpárút** egy kifejezetten kerékpáros közlekedésre kijelölt útvonal vagy infrastruktúra. Fő célja, hogy biztonságos és kényelmes közlekedési lehetőséget biztosítson a kerékpárosok számára, különválasztva őket az autós forgalomtól vagy gyalogosoktól. Lehet külön épített, vagy az úttestől fizikailag leválasztott. Táblák és felfestések jelzik.



**2. A nyitott kerékpársáv** egy olyan sáv az úttesten (a forgalommal megegyező irányban), amelyet elsősorban kerékpárosok számára jelöltek ki, de más járművek is használhatják, ha szükséges. Bár más járművek is használhatják, a kerékpárosoknak elsőbbségük van a sávban. Szaggatott felfestés és táblák jelzik.



**3. A zárt kerékpársáv** egy olyan sáv az úttesten (a forgalommal megegyező irányban), amely kifejezetten a kerékpárosok számára van fenntartva, és más járművek nem használhatják azt. A zárt kerékpársávban a kerékpárosok előnyt élveznek a közlekedésben, és más járműveknek tilos használniuk ezt a sávot. Folyamatos felfestéssel és táblákkal jelezve.



**4. A gyalogos és kerékpáros zóna** olyan terület, amely kifejezetten gyalogosok és kerékpárosok számára van fenntartva, és korlátozott vagy tilos más járművek belépése. Általában a gyalogosok és a kerékpárosok is el vannak választva ezen a területen. Táblák és felfestések jelzik.



# FONTOS KRESZ SZABÁLYOK

Kerékpározás során a biztonság érdekében fontos ismerni és betartani a KRESZ szabályait. Alapvetően a **kerékpárosoknak ugyanazokat a közlekedési szabályokat kell betartaniuk, mint az autósoknak**, beleértve a jelzőlámpák és táblák jelzéseit is.



Ha van **kerékpárút** vagy **kerékpársáv**, kötelező azt használni.

Tilos a **járdán** kerékpározni, azt a gyalogosok használhatják. Kivétel, ha az úttest alkalmatlan a biztonságos közlekedésre vagy ha ezt tábla megengedi.

A **zebrán** csak a kerékpárt tolvaj szabad áthaladni.

Az **úttesten** csak akkor lehet kerékpározni, ha nincs külön erre kijelölt útvonal.

Kötelező **kézjelekkel** jelezni az irányváltást, kanyarodást.

Ha a kijelölt **kerékpárút** áthalad az úttesten, átkeléskor nem kell leszállni a kerékpárról.

A kötelező **kerékpáros felszerelésre** mindig legyünk figyelmelemmel!

ITT SZABAD  
KERÉKPÁROZNI



Kijelölt  
kerékpárút



Gyalogos és  
kerékpáros zóna



Gyalogos és  
kerékpáros út

ITT TILOS  
KERÉKPÁROZNI



Behajtani  
tilos



Kerékpárral  
behajtani tilos



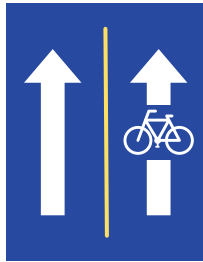
Kijelölt  
gyalogút

# TOVÁBBI JELZŐTÁBLÁK, FELFESTÉSEK

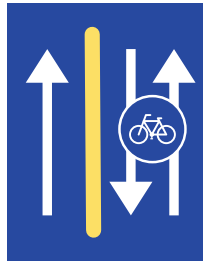
A kerékpáros útjelző táblák különböző jelzésekkel segítik a kerékpárosokat és az autósokat a biztonságos közlekedésben. Ezek a táblák irányt, útvonalat, valamint veszélyeket és szabályokat is jeleznek.



Nyitott kerékpársáv



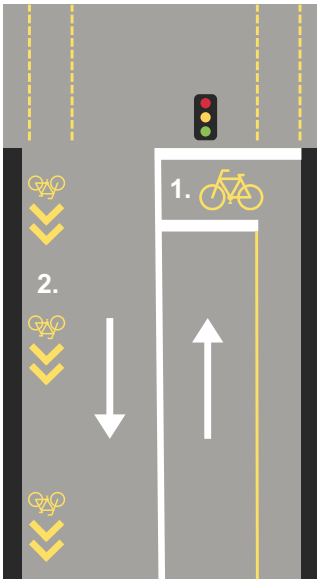
Zárt kerékpársáv



Kerékpárút az úttest mentén



Kerékpáros nyomvonal



**1. Az előretolt kerékpáros felálló hely** olyan terület az útkereszteződésekben, amely lehetővé teszi a kerékpárosok számára, hogy az autós forgalom előtt helyezkedjenek el a piros lámpánál. Az autósoknak elsőbbséget kell adni a balra kanyarodó kerékpárosoknak. Az egyenesen haladó biciklisek továbbra is a kijelölt sávjukban kell haladniuk.

**2. Az úttestre festett kerékpáros nyom** a kerékpárosok számára jelzi az úttesten javasolt haladási irányt, egyúttal a többi járművezetőt figyelmezteti a kerékpárosok jelenlétére. A kerékpáros nyom célja a kerékpárosok biztonságának növelése és a forgalmi rend szabályozása.



**Az autósoknak tilos megállniuk vagy parkolniuk a kijelölt kerékpársávokon.** Az autósoknak továbbá figyelniük kell akkor is, amikor **kereszteződések**nél áthaladnak a kerékpársávon, és elsőbbséget kell adniuk a kerékpárosoknak.



A program a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz, az „Élhető Nagyatád – A városközpont és a Jókai lakótelep fenntartható és környezettudatos megújítása” című, TOP\_PLUSZ-1.2.1-21-SO1-2022-00094 azonosító számú projekt keretében valósul meg.

Nagyatád Város Önkormányzata  
7500 Nagyatád, Baross Gábor u. 9.  
0682/504500 | [www.nagyatad.hu](http://www.nagyatad.hu)

2024

**Két keréken Nagyatádon**

